



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 684

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Jawa
Mudel ja modifikatsioon	354
Tehase tähis (VIN kood)	354-044XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1959

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	JAWA Moto S.R.O.

Pikkus mm	2000
Laius mm	1460
Kõrgus mm	1065

Täismass kg	490
Tühimass kg	240
Kandevõime kg	250

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	meh. trummel
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x16
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	3,25x16
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	230
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	140
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R2

Mootori võimsus kW	13
Mootori töömaht cm ³	344

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		27.06.2020	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		27.06.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	85	
5.1.1	Pinnakate	13	10	esineb korrosiooni- ja kasutusjälgi, triibud osaliselt üle värvitud teibi abil, korvi porilaua triip jookseb valesti
5.1.2	Raam, esihark	22	19	korviraam ja osa kinnitusi isetehtud, korvivanni esimene kinnitus tugevdatud, tagumine kinnitus vale, raamil ees juhtmeplekil isetehtud kinnitus
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	12	korvi porilaua esimene kinnitus valesti koostatud, tagumisel kinnitusel puudub seib ja polt, tööriistakastid seest värvitud (peab olema krunditud), korvi tagaliistul vale vahetükk, korvil vale lukk, korvi ääretihend osaliselt vale, korvi käepideme keskmine kinnitus vale
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3	sadulanahk vale löikega ja vale värvi, kinnitatud pleki külge vale kinnitusega, korvil puudub jalatugi, korvikate vale
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	paigaldatud VAPE süüde (6V), korvi tuled klaasid uuemalt tüübilt, juhtmete kinnitused kaasaegsed
5.1.6	Juhthoovad	15	14	heebled ei ole mudelikohased (mummuga)
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump, peegel, porilapakas taga
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osa polte-mutreid valed, korvil kummidetailid väsinud

85,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	88	
5.2.1	Mootor	23	17	uuema tüübi (360) mootor, pinnad taastamata (tuhmid)
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	kasutusjäljed
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21	ketipinguti modifitseeritud, esiratta võll tagurpidi
5.2.5	Rattad, pidurid	20	17	korviratta velg värvitud, piduripedaalile lisatud määrdeniplid, trumlid tuhmid
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	mootori poldid-mutrid taastamata

88,00%

Vanasõiduki originaalsus %	86,50%
läbisõidunäidiku näit	60037

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		27.06.2020	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		27.06.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		27.06.2020	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		27.06.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		27.06.2020	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		27.06.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		27.06.2020	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		27.06.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<p>Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</p>
<p>Taastatud sõiduk, soolo-osa värvkate osaliselt säilinud, mootor uuemalt mudeliilt, korv taastatud. Raamil number korvikinnituse varjus.</p>

<p>Otsus</p>
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p>

Vanasõiduki originaalsus %	86,50%
läbisõidunäiduki näit	60037

Akti väljaandmise kuupäev	1.07.2020
---------------------------	-----------

Akti kehtivuse tähtaeg	1.07.2032
------------------------	-----------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		27.06.2020	Tõnu Piibur
Reigo Vilu		27.06.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.